

## Almacén de colecciones

### Centro Nacional para la Preservación del Patrimonio Cultural Ferrocarrilero Museo Nacional de los Ferrocarriles Mexicanos

#### CÉDULA DE REGISTRO DE BIENES MUEBLES CON VALOR HISTÓRICO CULTURAL

1.- NÚMEROS DE REGISTRO. \_\_\_\_\_

No. INVENTARIO CNCA. \_\_\_\_.

No. INVENTARIO FNM. \_\_\_\_\_.

No. COLOCACIÓN EN ALMACÉN.

\_\_\_\_\_

CLAVE PRONARE.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| INSTITUCIÓN | BM | INVADOR | NÚMERO | LÍNEA | KILÓMETRO |
|-------------|----|---------|--------|-------|-----------|
|-------------|----|---------|--------|-------|-----------|

OTRO No. (E28-00008- Z)

2.- LOCALIZACIÓN.

Estado: Estado de México Municipio: Huehuetoca Localidad: Huehuetoca.

3.- NOMBRE DEL OBJETO: Nivel portátil.

4.- NOMBRE DEL FABRICANTE: ROSSBACH.

5.- MATERIA PRIMA PREDOMINANTE: Meta, acrílico, vidrio y cuero.

6.- INSCRIPCIONES: HECHO EN MÉXICO.

7.- MEDIDAS:

Alto 1.5 cm. Largo 14 cm Ancho 2.3 cm Diámetro \_\_\_\_\_ Peso aprox.  
200 gg.

8.- LUGAR DONDE SE LOCALIZÓ: Huehuetoca, Estado de México.

Recolección (X) Donación ( ) Adquisición ( ) Otro, especifique ( )

\_\_\_\_\_

## 9.- ESTADO DE CONSERVACIÓN.

Bueno ( )

Regular ( X )

Malo ( )

## 10.- REGISTRO FOTOGRÁFICO.

Si ( X )

No ( )



Foto: María de la Paz González.

## 11.- NOTAS Y OBSERVACIONES. (Función, descripción detallada, historia, etc.)

Los niveles portátiles fueron muy útiles y recurrentemente utilizados por los Ingenieros Topógrafos a la hora de reparar o realizar trazos para el tendido de vía. Dentro de la colección del Departamento de Control y Depósito de Bienes Muebles Históricos del CNPPCF/MNFM son, como todo el acervo muy preciados, ya que además de ser piezas únicas, solo se cuanta con 6 de éstos y aún si no se encuentran completos ni en óptimas condiciones, son un claro referente de las herramientas de Ingeniería que se utilizaban en una época decisiva de los Ferrocarriles en México.

Referencias:

11.- REGISTRÓ: PRONARE FECHA. 1995.